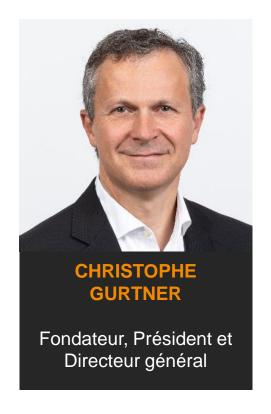


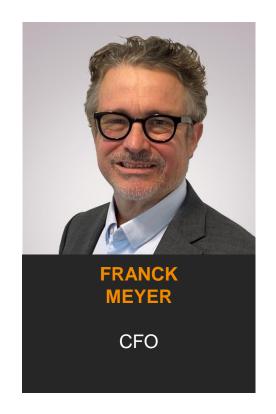
Systèmes de batteries intelligents pour une électromobilité durable et zéro émission.





VOS INTERLOCUTEURS

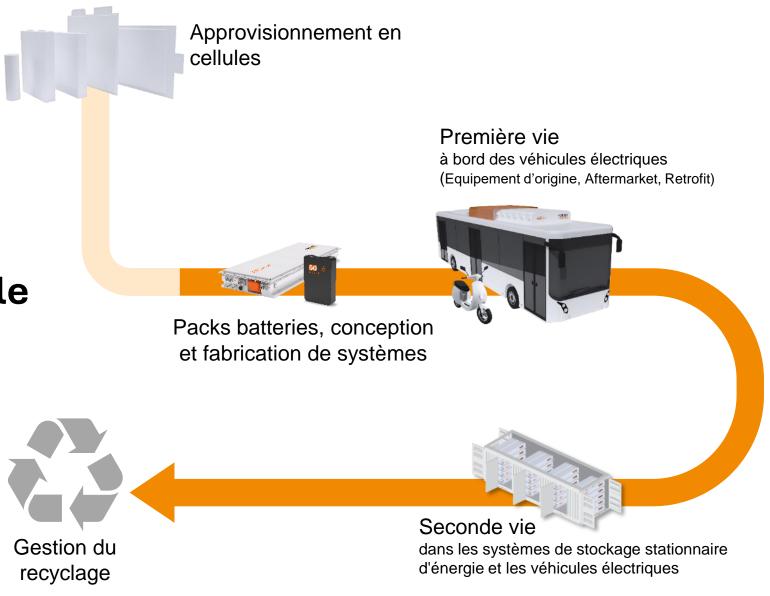








Les systèmes de batterie intelligents permettent une électromobilité durable et zéro-émission, atténuant ainsi le changement climatique.



Un leader et un pionnier dans le domaine de l'électromobilité









Usines sur 3 continents en France, en Pologne,

en Chine, en Inde et aux États-Unis





MARCHÉS CIBLES

Pour lutter contre le changement climatique, nous avons adopté un positionnement optimal en ciblant les segments à "valeur" des véhicules à usage intensif

Le positionnement de Forsee Power : se concentrer sur les véhicules à usage intensif, avec un niveau élevé d'émissions évitées





Opportunités sur mesure à fort volume



SOLUTIONS

Nous ne produisons pas seulement des batteries, nous sommes positionnés sur toute la chaîne de valeur pour optimiser les coûts et l'empreinte environnementale de l'électromobilité.



PRODUITS

Systèmes de batteries
Première monture
Deuxième monture
Rénovation
Seconde vie

Conversion de puissance

Chargeurs Onduleurs



AFTERMARKET

Services de réparation mondiaux Ingénierie du marché secondaire Formation



SERVICES

Conception de solutions Services de gestion de flotte Formation



SOLUTIONS DE FINANCEMENT

Financement Gestion d'assets





SYSTÈMES DE BATTERIES



portable & embarqué



haute énergie



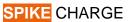


























CLIENTS

Nos clients sont des acteurs mondiaux à la recherche d'un partenaire solide pour répondre à leurs défis techniques et leur fournir un haut niveau de service afin d'optimiser la disponibilité des véhicules.























































ILS NOUS FONT CONFIANCE FORSEE POWER





























Créer des partenariats fait partie de notre ADN.

Depuis notre création, nous avons noué des partenariats pour faciliter les performances et l'intégration des systèmes de batteries et accélérer la transition vers l'électromobilité.



SOLUTIONS DE FINANCEMENT pour proposer de la MaaS* et accélérer la transition énergétique

Location d'actifs : Solutions globales de financement et de gestion d'actifs auprès de clients B2B, B2C et B2G









Actionnaire stratégique clé **POUR ÉTENDRE LA PRÉSENCE GÉOGRAPHIQUE ET COMMERCIALE**

Forte expertise et leadership sur plusieurs de nos marchés cibles Support commercial Connaissance avancée du marché asiatique et accès aux principaux acteurs japonais



Actionnaire stratégique clé POUR ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT EN **AMÉRIQUE**

Optimisation de l'intégration des systèmes de batteries Forsee Power dans les structures des véhicules permettant une meilleure capacité passagers/ marchandises pour les opérateurs



Partenaire stratégique sur le MARCHÉ DES PILES À COMBUSTIBLE/ **HYDROGÈNE**

Premières solutions entièrement intégrées pour des performances, une durée de vie et des coûts optimisés afin d'accélérer les activités et de faire progresser la technologie des systèmes sur l'hydrogène... et au-delà

10



^{*} mobility-as-a-service

Poursuite du déploiement commercial et lancement de nouveaux produits



Letenda va équiper ses bus électriques zéro émission avec les systèmes de batteries Forsee Power



Première commande de MCV pour l'Allemagne avec 19 bus équipés de ZEN PLUS



Equipement de la chaine de traction BAE Systems Gen3 de camion de classe 7 en Amérique du Nord







750 collaborateurs désireux de contribuer à une industrie des batteries sûre et décarbonée.

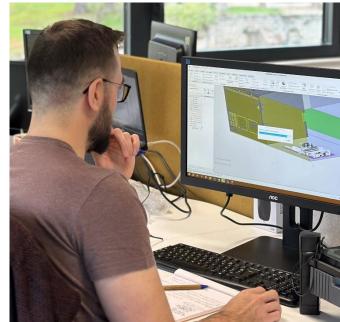
43%

femmes

57%

hommes







Nous nous efforçons toujours d'aller plus loin et notre ambition est d'être un leader ESG dans le secteur des batteries.

Signataire du Pacte Mondial des Nations Unies

Une forte concentration sur la diligence raisonnable en matière d'approvisionnement avec des audits tiers

Top 2% des entreprises de la batterie

médaille d'or EcoVadis

Plan de decarbonation SBTi

en cours, pour soumission en 2024



Une approche d'écoconception

impact 2025

Notre équipe R&D travaille en étroite collaboration avec toutes les fonctions pour garantir une empreinte environnementale réduite de nos produits et s'appuie sur des outils d'écoconception reconnus.

Nous concevons des systèmes de batteries complexes, à la pointe de la technologie



Expertise en électrochimie et cellules

- + Sélection et qualification des éléments de batterie auprès de fournisseurs de confiance
- Adaptation des caractéristiques de la cellule aux cas d'utilisation spécifiques



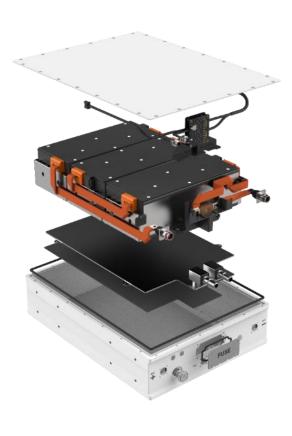
Sécurité

- + La sécurité pendant les opérations est étroitement surveillée
- + Certification par les principaux organismes dans les différents marchés finaux



Modélisation pour prédire les performances

- Estimation des performances et des cycles de vie
- + Logiciel Odyssey développé en interne
- + Logiciel de modélisation propriétaire



Conception &

Système de gestion de la batterie (BMS)

- Systèmes électroniques qui surveillent le pack batterie, calculent et communiquent les données.
- + Logiciel propriétaire : BMS et outils de diagnostic pour assurer la maintenance



Conception de packs de batteries pilotés par simulation

- Systèmes de câblage et de refroidissement conçus pour s'adapter à des environnements spécifiques
- + Gamme complète de modèles propriétaires



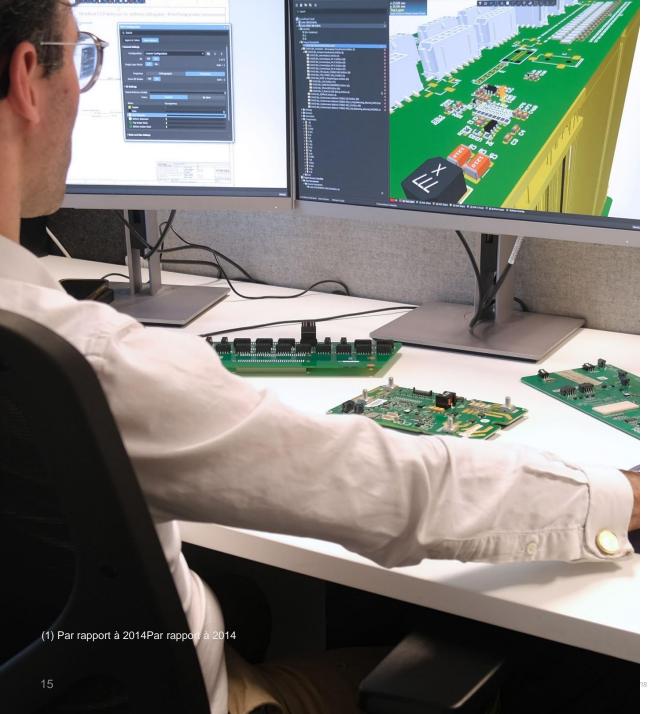
Système de batteries intelligent



- Composant central pour relier plusieurs packs dans un système de batteries
- Permet à la BMS de partager des données en temps réel basées sur le cloud avec les systèmes des clients.







TECHNOLOGIE

Une R&D de pointe pour une innovation continue des systèmes de batteries

OBJECTIFS D'ICI À 2025

Nouvelle gamme de batteries pour rail

Extension de l'offre produits **SLIM & PULSE**

Formats **FLEXIBLE**(Taille et tension)

PILE À COMBUSTIBLE + batterie système intégré

Densité énergétique multipliée par **X2**⁽¹⁾

Intégration d'un système de gestion des batteries compatible avec l'IOT **cybersécurité**

IA intégré dans toutes les gammes de produits

Développement de systèmes de batteries à l'état solide et Na-ion



Cellules de premier choix, avec un travail sur la localisation et la traçabilité pour un approvisionnement responsable.

MULTI-FOURNISSEURS

LG, Toshiba & CALB partenariats privilégiés pour les systèmes



Proximité avec les fournisseurs de cellules afin de maintenir des liens étroits et une coopération.



LG et CALB disposeront de capacités en Asie, en Europe et en Amérique du Nord.





Li-capacitor

Blue Solutions

Panasonic

LG Energy Solution

TOSHIBA

MULTI-FORMATS



Laboratoires d'essais pour tous les types de formats de cellules



Cellules lithium-ion haute capacité de première qualité sélectionnées pour leur durée de vie exceptionnelle

MULTI-TECHNOLOGIES



Pouch

Veille technologique permanente sur les composants et matériaux les plus sûrs



Expertise unique en R&D intégrant les meilleures cellules de leur catégorie



Futures innovations



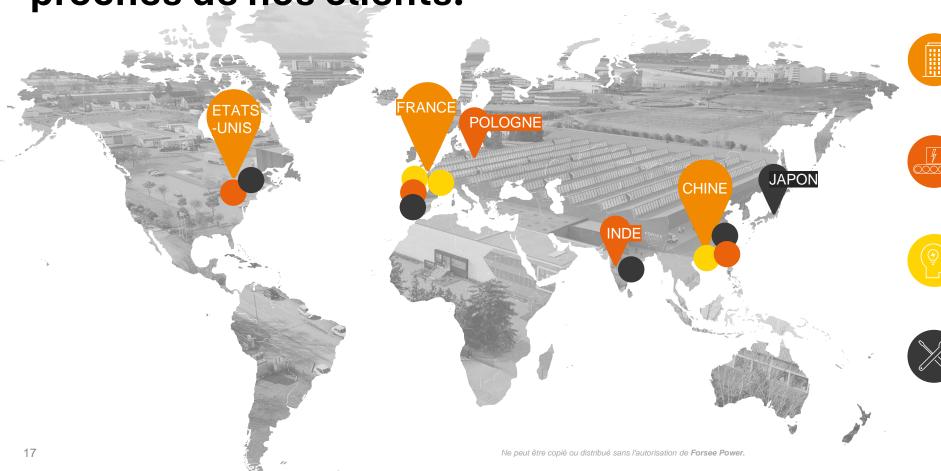
Potentiels futurs fournisseurs européens

Li-ion solid-state

Li-titanate-oxide

PRÉSENCE INTERNATIONALE

Acteur mondial, nous disposons d'une empreinte unique de capacités industrielles très flexibles et d'installations de R&D proches de nos clients.



Sièges régionaux. Nous sommes présents dans les trois principales régions où les marchés de l'électromobilité se développent rapidement avec des équipes d'accompagnement pour faciliter les opérations.

Sites de fabrication évolutifs. Tous nos sites de fabrication hébergent des installations de maintenance et de réparation ainsi que certaines capacités de tests. Ils sont évolutifs pour absorber la croissance du marché et proches des opérations de nos clients.

Centres de R&D collaboratifs. Notre organisation R&D internationale et collaborative nous permet d'anticiper les besoins du marché et de favoriser l'efficacité des équipes multi-métiers.

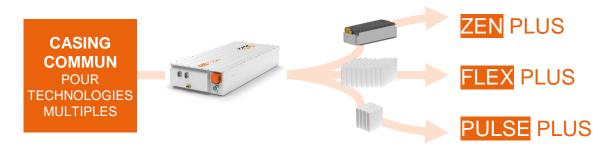
Laboratoires de maintenance. Partout où nous fabriquons, nous disposons de centres de réparation et d'un laboratoire de maintenance. En 2023, nous avons ouvert notre laboratoire de maintenance au Japon pour accompagner nos clients locaux.







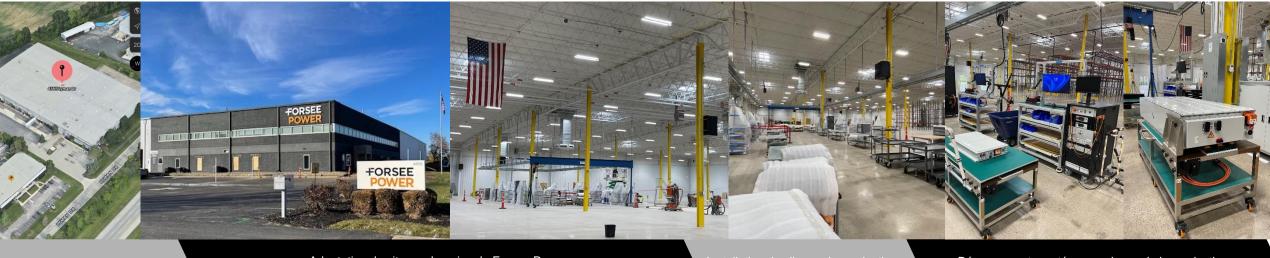
Volumes élevés de cellules utilisées dans plusieurs gammes de produits (packs et systèmes de batteries)



Même facteur de forme pour permettre au client d'intégrer diverses technologies (charge de nuit, hydrogène, charge rapide, dans le même véhicule)



Le site américain démarre sa production



Recherche du site

Adaptation du site aux besoins de Forsee Power Recrutement du management

Installation des lignes de production Préparation de la production séries Démarrage et montée en cadence de la production Recrutement en production

28 juin 2022

Annonce du nouveau site américain à l'occasion de SelectUSA

Décembre 2023 Réception des premières lignes manuelles MarsMai20242024ProductionRéceptiondes premiersde la lignepacks surautomatiqueligne manuelle

JuilletSeptembre20242024ProductionCérémonieautomatiséed'inauguration

S1 2022 S2 2022 S1 2023

S2 2023 S1 2024 S2 2024

S1 2025

FINANCE

Chiffres clés : des indicateurs en ligne avec les objectifs financiers

+54%

Croissance du CA en 2023, à 171 M€

vs. 111 M€ en 2022

+48%

EBITDA ajusté (1)

vs. 2022

59,2 **M**€

capitaux propres au 31 décembre 2023

Note: (1) En 2023, le Groupe a décidé de procéder à un changement de définition de l'EBITDA ajusté en retraitant la provision pour recyclage (sans incidence sur la trésorerie) du résultat opérationnel courant. L'EBITDA ajusté correspond désormais au résultat opérationnel courant, retraité:

- des amortissements et dépréciations des immobilisations incorporelles, des amortissements des droits d'utilisation sur immobilisations corporelles ;
- des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles et dépréciation nette sur stock et créances ;
- du coût des paiements en actions et des charges patronales afférentes ;
- de la provision pour recyclage de batteries, suivant le changement de définition de l'EBITDA ajusté opéré par le Groupe.



FINANCE

Très bonne performance commerciale en 2023

CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ

En M€	2023	2022	Variation
Véhicules lourds	145,4	87,8	+66%
Véhicules légers	25,8	23,2	+11%
Chiffre d'affaires total	171,2	111,0	+54%

- ✓ Poursuite de la forte dynamique commerciale
 - Nouvelle année de forte croissance des véhicules lourds : +66%
 - Activité des véhicules légers en augmentation : +11%
- ✓ Diversification du portefeuille clients sur de nouvelles zones géographiques et dans les segments en développement (off-highway, rail)

Revenus annuels en croissance de +54% à 171,2 M€



Compte de résultat simplifié : nette amélioration de l'EBITDA

En M€ - Normes IFRS	2023	2022	Var.	Var (%)
Chiffre d'affaires	171,2	111,0	+60,2	+54%
EBITDA ajusté (1)	(6,8)	(13,0)	+6,2	+48%
Marge d'EBITDA ajusté	(4)%	(12)%		+8pts
Résultat opérationnel courant	(23,2)	(30,1)	+6,9	+23%
Marge opérationnelle	(12,8)%	(27,1)%		+14,3pts
Résultat financier	(4,7)	(1,7)	-3,0	-176%
Résultat net consolidé	(28,0)	(32,6)	+5,0	+14%

- ✓ Amélioration significative de +48% de l'EBITDA ajusté ⁽¹⁾ à (6,8) M€ vs. (13,0) M€ grâce à :
 - o La croissance de l'activité et des marges sur les produits
 - Une meilleure activation des frais de développement
 - La non prise en compte de la provision pour recyclage, qui est calculée selon une formule statistique et qui n'a pas d'impact cash

Mais malgré l'impact du coût de la structure aux Etats Unis pour (1,7) M€, de l'ouverture du bureau au Japon pour (0,5) M€ et de l'activité ferroviaire pour (2,1) M€ sur l'EBITDA 2023 (cycle de développement plus long que les autres secteurs).

- ✓ Résultat opérationnel courant en progression à (23,2) M€ par rapport à 2022 (+23%).
- ✓ Résultat net à (28,0) M€ vs. (32,6) M€ en 2022

Note : (1) En 2023, le Groupe a décidé de procéder à un changement de définition de l'EBITDA ajusté en retraitant la provision pour recyclage (sans incidence sur la trésorerie) du résultat opérationnel courant. L'EBITDA ajusté correspond désormais au résultat opérationnel courant, retraité :

- des amortissements et dépréciations des immobilisations incorporelles, des amortissements des droits d'utilisation sur immobilisations corporelles
- des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles et dépréciation nette sur stock et créances;
- du coût des paiements en actions et des charges patronales afférentes ;
- de la provision pour recyclage de batteries, suivant le changement de définition de l'EBITDA ajusté opéré par le Groupe.



Tableau de flux de trésorerie et bilan simplifiés

TABLEAU DE FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉS

En M€	2023	2022	var
Trésorerie provenant des opérations liées à l'activité	(27,3)	(24,5)	(2,8)
Trésorerie provenant des opérations d'investissement	(24,5)	(9,1) (1)	(15,4)
Trésorerie provenant des opérations de financement	46,8	(6,0)	+52,8
Incidence des taux de conversion	(0,1)	(0,1)	
Variation de trésorerie	(5,1)	(39,8)	+34,7
Situation de trésorerie fin de période	25,9	31,0	(5,1)

✓ Un effort soutenu des investissements en 2023 à 24,6 M€ (hors cession titres NeoT à Mitsui et autres mouvements) contre 9,1 M€ en 2022 : usine aux Etats Unis et couts de développement de nouveaux produits.

BILAN CONSOLIDÉ

En M€	31/12/2023	31/12/2022
Actifs non courants	68,2	49,5
Actifs courants	119,3	97,0
Total actifs	187,4	146,5
Capitaux propres	59,2	39,7
Passifs non courants	76,1	67,4
Passifs courants	52,1	39,4
Total passifs	187,4	146,5

Note: (1) Pour rappel, en 2022, ce poste correspond à l'acquisition de titres NEoT auprès de Mitsubishi Corporation pour 3,3 M€

- ✓ Bilan solide avec des capitaux propres de 59,2 M€
- ✓ Endettement financier net maîtrisé à (41,2) M€ vs (29,2) en 2022



Objectifs financiers 2024



- Conversion du carnet de commandes en chiffre d'affaires sur des marchés à forte valeur ajoutée (bus, véhicules off-highway, ferroviaire, véhicules légers)
- Élargissement du portefeuille clients
- Revenus annuels estimés entre 180 et 200 M€ pour 2024
- Développement international : fort développement avec les donneurs d'ordre Japonais et en Australie ; démarrage de l'activité aux Etats-Unis
- + Atteinte du **seuil de rentabilité** en 2024



Note: toutes les guidances sont disponibles dans l'URD

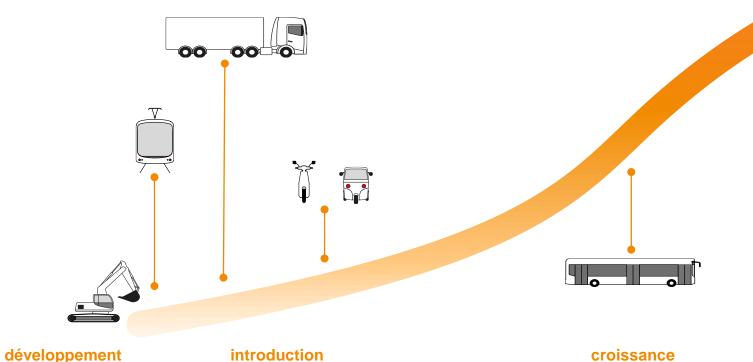
Note: (1) En 2023, le Groupe a décidé de procéder à un changement de définition de l'EBITDA ajusté en retraitant la provision pour recyclage (sans incidence sur la trésorerie) du résultat opérationnel courant. L'EBITDA ajusté correspond désormais au résultat opérationnel courant, retraité:

- des amortissements et dépréciations des immobilisations incorporelles, des amortissements des droits d'utilisation sur immobilisations corporelles;
- des amortissements et dépréciations des immobilisations corporelles et dépréciation nette sur stock et créances;
- du coût des paiements en actions et des charges patronales afférentes ;
- de la provision pour recyclage de batteries, suivant le changement de définition de l'EBITDA ajusté opéré par le Groupe.



OPPORTUNITÉ

La croissance future de Forsee Power est tirée par des marchés à très fort potentiel, loin du stade de maturité.







STRATÉGIE M&A

Une stratégie en 5 volets pour soutenir la croissance future



Poursuivre l'expansion internationale

- + Augmenter les capacités de production sur les sites existants
- + Développer une base industrielle "Buy America"

Accroître les marchés actuels et conquérir les marchés finaux adjacents

- + Renforcer la position de leader de l'entreprise sur ses marches clés
- + Devenir un leader sur les marchés LEV et off-highway
- + Prendre des parts de marché sur le segment rail

Élargir le portefeuille de clients

- + Développer le portefeuille de produits avec les clients existants
- + Poursuivre l'élargissement et la diversification de la clientèle
- + Développer le marché de l'après-vente et du retrofit

Améliorer les performances des systèmes de batteries

- + Accroître l'avance technologique
- + Offrir des produits plus efficaces, plus flexibles et plus complets
- + Développer des systèmes de batteries à faible empreinte carbone

Poursuivre l'extension de l'offre de services

- Positionnement en tant que fournisseur de solutions de batteries complètement intégrées
- + Développer l'offre de financement



