

Les batteries made in France redonnent de la force à tout un territoire dans la Vienne

Spécialiste français des batteries, le groupe Forsee Power a fait d'une ancienne friche située aux portes du Futuroscope son fleuron industriel. De quoi électrifier l'emploi.

Par [Fabien Paillot](#) - Le 4 février 2022 à 08h15

Cinq lignes d'assemblage, 15 000 m² d'ateliers assortis de réserves foncières et 1 GW de capacité de production : à Chasseneuil-du-Poitou (Vienne), une ancienne friche industrielle a laissé place à une usine toute neuve. « Le fleuron du groupe », assure Christophe Gurtner, le PDG de [Forsee Power](#) dont les usines tournent également en Chine, en Inde et en Pologne.

Sur le site d'un ancien équipementier automobile

Concepteur et fabricant de batteries électriques destinées aux véhicules lourds, ce groupe français a investi en 2018 le site d'un ancien équipementier automobile américain. Fermé en 2014, celui-là avait mis plus de 240 personnes au chômage et traumatisé tout un territoire. Les nouvelles technologies ont depuis permis de tourner la page et d'embaucher plus de 200 personnes – Forsee Power a évoqué à plusieurs reprises son intention de créer 300 postes.

« Nous avons dû former nos personnels à de nouveaux métiers, les recruter sur d'autres critères comme le savoir être, rien ou presque n'existe dans notre domaine », sourit Arnaud Quatannens, le directeur du site où sont produites des batteries pour [les bus de la RATP](#) ou les TER d'Alstom.

[Crise sanitaire oblige](#), l'inauguration du site a été repoussée à plusieurs reprises. Mais ses lignes manuelles et autotomisées y produisent déjà sous haute sécurité des batteries à haute valeur ajoutée. « Nous allons installer de nouvelles lignes dans les prochains semestres, le site est dimensionné pour une capacité de 3 GW », promet Arnaud Quatannens.