

Forsee Power et Connected Energy alliés dans les batteries

Par **Victor Cormier** - 18 novembre 2021

  Après leur usage pour la mobilité lourde, les batteries Forsee Power seraient encore capables de délivrer entre 75 et 80% de leur capacité initiale. Une performance insuffisante pour garantir le bon fonctionnement des bus mais de quoi apporter de la résilience au réseau électrique par le stockage stationnaire, d'où l'annonce d'un partenariat stratégique avec Connected Energy. Créée en 2015, cette jeune entreprise britannique conçoit et commercialise des systèmes de stockage intégrant exclusivement des batteries de seconde vie dans des conteneurs de différentes tailles, prolongeant ainsi leur existence de 6 à 8 ans.



©Connected Energy

Changement d'échelle

Destinés à la vente, les systèmes de stockage sont compatibles avec des API de tiers, mais Connected Energy fournit des services de *monitoring* et de maintenance. Face au cas spécifique des batteries usagées, les équipes ont développé une architecture de contrôle optimisant la production en fonction d'objectifs de dégradation pour chaque batterie. « Hormis cet obstacle technique, la véritable difficulté réside plutôt dans l'approvisionnement sur un marché encore naissant » indique Matthew Lumsden, CEO. Environ 300 batteries de Kangoo avaient déjà été apportées par un partenariat avec Renault, et Forsee Power a été choisi pour son positionnement de leader européen sur la fourniture de batteries pour la mobilité lourde. Les modalités pratiques du partenariat restent néanmoins encore à définir car il convient de trouver un modèle qui bénéficie à la fois aux constructeurs de véhicules, à Forsee Power et à Connected Energy. Il est par exemple envisagé que Forsee Power centralise à ses frais toutes les batteries arrivées en fin de vie avant de les louer en longue durée à la start-up britannique.

Moins chères à intégrer, les grandes batteries devraient aussi permettre à Connected Energy de développer des systèmes plus conséquents. Les deux entreprises se fixent pour objectif d'avoir mis en service un premier projet de 3 MWh issu du partenariat en 2023. Aujourd'hui ont été commercialisées 15 installations opérationnelles comprises entre 90 et 720 kWh, pour de l'autoconsommation, pour des services réseau comme sur le site industriel d'Umicore en Belgique, ou encore pour fluidifier les soutirages sur des sites de recharge électrique d'Allego en Belgique et en Allemagne. Connected Energy étudie également des projets en France mais considère que le marché du stockage stationnaire n'y est pas encore intéressant. « Avant plus de diversification géographique, nous souhaitons d'abord effectuer un changement d'échelle », souligne Matthew Lumsden. Son entreprise, dont 25% est aujourd'hui détenue par Engie New Ventures, cherche à lever 15 M€ d'ici janvier 2022. Objectif principal : mettre en service un système de stockage de 40 MWh en Grande-Bretagne, cette fois construit « en un seul bloc », plutôt qu'en associant plusieurs conteneurs de batteries.